



TANÚSÍTÁSI KÉRELEM LAP (RST)

Azonosító jel: FNY-0-27-xx

Beérkezési adatok

(BME ITS tölti ki!)

Beérkezés dátuma:	BME ITS tölti ki!
Nyilvántartási szám:	BME ITS tölti ki!
Nyilvántartásba vette:	BME ITS tölti ki!

Bemeneti adat jegyzőkönyv (IDP) – opcionális

IDP azonosító száma
(FNY-0-77-XXX)
(amennyiben van)

Hiányzó vagy nem teljes IDP esetén kérjük, töltsse ki az alábbi táblázatokat, ellenkező esetben üresen maradhat. A dokumentum végén az aláírás mindenképpen kötelező!

KÉRELMEZŐ ADATAI

**ITT MEGADOTT CÉG RÉSZÉRE LESZ A TANÚSÍTVÁNY KIÁLLÍTVA A
MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉS BEFEJEZÉSÉVEL**

Cég neve	Szöveg beírása.
Cég címe	Szöveg beírása.
Cégjegyzékszám	Szöveg beírása.
Adószám	Szöveg beírása.
Cégeképviselőre jogosult neve	Szöveg beírása.
beosztása	Szöveg beírása.

Kapcsolattartó

Kapcsolattartó neve	Szöveg beírása.
beosztása	Szöveg beírása.



BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megfelelőségértékelési Üzletág
1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. e-mail: info@bmeits.hu

telefonszáma	Szöveg beírása.
email címe	Szöveg beírása.
Kérelmező státusza (pld. tervező, kivitelező)	Szöveg beírása.
Meghatalmazott (KÉRELMEZŐ NEVÉBEN ÉS HELYETTE ELJÁR HAT)	
Kérelmező meghatalmazott más szervezetett, hogy helyében és nevében járjon el?	☒ Igen * ☐ Nem

* Meghatalmazott adatai	
Cég neve	Szöveg beírása.
Cég címe	Szöveg beírása.
Céjegyzékszám	Szöveg beírása.
A Meghatalmazó részéről hivatalos Meghatalmazás szükséges, és jelen Kérelem lappal meg kell küldeni a BME ITS Zrt. Megfelelőségértékelési Üzletág számára. Ennek hiányában a Kérelem lap érvénytelen.	

MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉS TÁRGYA					
Kategória	Jelöljön ki egy elemet.				
Érintett alrendszer	☐ INF	☐ ENE	☐ CCT	☐ CCO	☐ RST
Jelleg	Jelöljön ki egy elemet.				
Pontos megnevezés, típus, leírás	Szöveg beírása				
Tervezett mennyiség	Szöveg beírása.				
Alkalmazási terület (járműnél ország, vasúthálózat)	Szöveg beírása.				
A megfelelőségértékelési eljárás tárgya (részletes leírás)	Szöveg beírása				

Revízió szám: FNY-0-27-00 rev.10.



BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megfelelőségértékelési Üzletág

1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. e-mail: info@bmeits.hu

(megfelelőségértékelési eljárás alá vont vasúti pálya kezdete és vége (szelvényszám) állomási vágányok száma, kitérők száma, peronok száma, liftek száma, 5m-nél kisebb nyílású műtárgyak száma, 5m-nél nagyobb nyílású műtárgyak száma, gépészeti berendezés nélküli rakodók, gépészeti berendezésekkel felszerelt rakodók, tárvilágítási oszlopok száma, egyéb szöveges megjegyzés, leírás)	
---	--

MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉSI ELJÁRÁS			
Eljárás típusa	☒ NoBo	☐ DeBo	☐ Egyéb: NoBo és DeBo
Eljárás, projekt tervezett ütemezése	Legkorábbi kezdés:		Dátum megadása.
	Várható időtartam, befejezés:		Szöveg beírása.

ALKALMAZANDÓ MODUL(OK) alrendszer és alrendszer rész esetén					
	SB ⁺	SD	SF	SG	SH1
Infrastruktúra				☐	☐
Energia				☐	☐
Bizt.ber. - pályamenti	☐	☐	☐	☐	☐
Bizt.ber. - fedélzeti	☐	☐	☐	☐	☐
Jármű	☐	☐	☐		☐
+ Az SB modul csak SD vagy SF modullal együtt alkalmazható.					

Revízió szám: FNY-0-27-00 rev.10.



ALKALMAZANDÓ MODUL(OK) átjárhatósági rendszerelem esetén										
	CA*	CA1*	CA2*	CB*	CC	CD*	CF*	CH*	CH1	CV#
Infrastruktúra	☐			☐		☐	☐	☐		
Energia	☐			☐	☐			☐	☐	
Bizt.ber. - pályamenti	☐			☐		☐	☐		☐	
Bizt.ber. - fedélzeti	☐			☐		☐	☐		☐	
Jármű	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐	☐
A modulok kiválasztásához részletesebb tájékoztató a bmeits.hu honlapon, a 2010/713/EU határozatban és az ÁME-kban található!										
* A modul:	általában csak azon termékek esetében lehet használni, amelyeket a vonatkozó ÁME hatálybalépése előtt kialakított tervek szerint gyártottak és hoztak forgalomba, kivéve az Infrastruktúra alrendszert, amelynél ilyen korlátozás nincs. Bizt.ber. alrendszerhez tartozó SIM-kártyás rendszerelem ellenőrzéséhez minden esetben választható a CA modul is.									
+ A CB modul:	csak a CC vagy CD vagy CF modullal együtt alkalmazható és vice versa.									
# A CV modul:	egyes átjárhatósági rendszerelemek esetén kiegészítheti a CB+CD, CB+CF és a CH1 modulokat.									

ALKALMAZANDÓ FŐ ELŐÍRÁSOK	
INF ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 1299/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
ENE ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 1301/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
CCS ÁME	☐ A BIZOTTSÁG (EU) 2016/919 RENDELETE (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról



BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megfelelőségértékelési Üzletág

1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3. e-mail: info@bmeits.hu

L&P ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 1302/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról
WAG ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 321/2013/EU RENDELETE (2013. március 13.) az Európai Unió vasúti rendszere „járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről
PRM ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 1300/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról
NOI ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 1304/2014/EU RENDELETE (2014. november 26.) a „járművek – zaj” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról, a 2008/232/EK határozat módosításáról és a 2011/229/EU határozat hatályon kívül helyezéséről
SRT ÁME	☐ A BIZOTTSÁG 1303/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
Vasúti Műszaki Előírások (VME)	☐
103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról OVSZ I. *	☐
18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet OVSZ II. *	☐
NRD	☐ Vasúti jármű alrendszere vonatkozó Nemzeti Referencia Dokumentumok: Publication of revised National Technical Rules of Hungary in RDD according to the new list of parameters (2015/2299/EU) Part 1 and 2. (https://rdd.era.europa.eu/rdd)
Egyéb	Szöveg beírása: a fő előírások felsorolása

Revízió szám: FNY-0-27-00 rev.10.



* Az OVSZ I, és OVSZ II választása esetén a Kérelmezőnek be kell tudni mutatni a 40/2024. (XI. 28.) ÉKM rendelet szerint benyújtott kérelem hatósági tudomásulvételét. (Csak már megkezdett projektek esetén választható).

Meglévő Tanúsítványok, engedélyek	
Rendelkezik-e korábban kiadott tanúsítvánnyal alrendszerre vagy rendszerelemre (Nobo/Debo), ha igen, száma, azonosítója:	Szöveg beírása.
Rendelkezik-e korábban Vasúthatóság által kiadott engedéllyel, felmentéssel, ha igen, száma, azonosítója	Szöveg beírása.

EGYÉB	
Tanúsítvány nyelve	Szöveg beírása.
Tanúsító által kiállított végső dokumentumok nyelve (Technikai füzet, Értékelési jegyzőkönyv, stb.)	Szöveg beírása.
Kapcsolattartási nyelv	Szöveg beírása.
Kérelmező által benyújtani kívánt dokumentumok eredeti nyelve	Szöveg beírása.
Megjegyzés	Szöveg beírása.

Csatolt mellékletek felsorolása
Szöveg beírása.



Dátum: Dátum megadása.	P.h.
Aláírás:	
Név: Szöveg beírása.	

A Kérelmező nyilatkozik egyben arról, hogy más Hatóság által Bejelentett vagy Kijelölt szervezetnél nem kérvényezett jelen megfelelőségértékelés tárgya szerinti eljárás lefolytatását.

Dátum: Dátum megadása.	P.h.
Aláírás:	
Név: Szöveg beírása.	

A Kérelmező nyilatkozik egyben arról, hogy a BME ITS Zrt. weboldalán megtalálható Általános szerződési feltételeket (ÁSZF) megismerte és elfogadja.

Dátum: Dátum megadása.	P.h.
Aláírás:	
Név: Szöveg beírása.	

A MIU-00-21 Eljárásutasítás szerint, az MS365 rendszerben szerkesztett és aláírt dokumentum.



APPLICATION FORM

Document ID No.: FNY-0-27-___EN (Filled in by BME ITS)

Received data

(Filled in by BME ITS)

Document received	
Project ID No.	
Registered by	

Input Data Protocol (IDP) – optional

Reference number of the IDP
(FNY-0-77-XXX), if exists

In case of missing or non-complete IDP, please fill in the tables below, otherwise they can be left empty. *Signature* at the end of this document is mandatory anyway.

APPLICANT DATA

THE CERTIFICATE WILL BE A PART OF THE COMPANY SPECIFIED HERE

Company name	Szöveg beírása.
Company address	Szöveg beírása.
Company registry No.	Szöveg beírása.
Represented by	Szöveg beírása.
affiliation	Szöveg beírása.
Contact person	Szöveg beírása.
affiliation	Szöveg beírása.
Telephone	Szöveg beírása.
E-Mail	Szöveg beírása.
Bank IBAN No.	Szöveg beírása.
VAT No.	Szöveg beírása.
Applicant status (i.e. manufacturer, designer, operator)	Szöveg beírása.



Entrusted (CAN ACT ON BEHALF OF THE APPLICANT)		
The applicant entrusted another organization?	☐ yes *	☐ no
*Entruster data		
Company name	Szöveg beírása.	
Company address	Szöveg beírása.	
Authorization required! It must be attached, otherwise, the application form will be invalid.		

Subject to conformity assessment					
Category	Subsystem / Subsystem component / Interoperability constituent				
Concerned subsystem	☐ INF	☐ ENE	☐ CCT	☐ CCO	☐ RST
Characterized as	New / New type variant / New type version / Overhaul, retrofit, upgrade				
Description	Szöveg beírása				
Quantity of vehicles	Szöveg beírása.				
Area of use (RST – EU Member States)	,				
Subject of the conformity assessment procedure (detailed description)					

Conformity assessment procedure			
Type	☐ NoBo	☐ DeBo	☐ Other: NoBo and DeBo
Project schedule	Earliest start:	.	
	Expected finish:	.	

Subsystem or subsystem component – applied modules					
	SB+	SD	SF	SG	SH1
INF				☐	☐
ENE				☐	☐
CCS – fixed installation	☐	☐	☐	☐	☐
CCS – on board	☐	☐	☐		☐
RST	☐	☐	☐		☐
+ Module SB can be applied only with SD or SF together.					



BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megfelelőségértékelési Üzletág
 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. e-mail: info@bmeits.hu

Interoperability constituent – applied modules										
	CA*	CA1*	CA2*	CB+	CC	CD	CF	CH*	CH1	CV#
INF	☐			☐		☐	☐	☐		
ENE	☐			☐	☐			☐	☐	
CCS – fixed installation	☐			☐		☐	☐			
CCS – on board	☐			☐		☐	☐			
RST	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐	☐
*To be applied only on products designed before the relevant TSI entered into force and put into.										
+ Module CB can be applied only with module CC, or CD, or CF.										
# In case of necessity, module CV can be added to modules CB+CD, CB+CF and CH1.										

Main applicable rules and legislation	
INF TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 1299/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to the 'infrastructure' subsystem of the rail system in the European Union
ENE TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 1301/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to the 'energy' subsystem of the rail system in the Union
CCS TSI	☐ Commission Regulation (EU) 2016/919 of 27 May 2016 on the technical specification for interoperability relating to the 'control-command and signalling' subsystems of the rail system in the European Union
L&P TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — locomotives and passenger rolling stock' subsystem of the rail system in the European Union
WAG TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 321/2013 of 13 March 2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock — freight wagons' of the rail system in the European Union
PRM TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility
NOI TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 1304/2014 of 26 November 2014 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock — noise' amending Decision 2008/232/EC and repealing Decision 2011/229/EU
SRT TSI	☐ Commission Regulation (EU) No 1303/2014 of 18 November 2014 concerning the technical specification for interoperability relating to 'safety in railway tunnels' of the rail system of the European Union
RAILWAY TECHNICAL SPECIFICATIONS	☐ VME
103/2003. (XII. 27.) GKM decree OVSZ I. *	☐
18/1998. (VII. 3.) KHVM decree OVSZ II. *	☐
NRD	☐ Publication of revised National Technical Rules of Hungary in RDD according to the new list of parameters (2015/2299/EU) Part 1 and 2. (https://rdd.era.europa.eu/rdd)
Other	Szöveg beírása: a fő előírások felsorolása

Revízió szám: FNY-0-27-00EN rev.05.



- * In case of choosing OVSZ I and OVSZ II, the Applicant must be able to present the official acknowledgement of the application submitted in accordance with Decree 40/2024. (XI. 28.) ÉKM. (Only available for projects that have already started).

Existing certificates, permits	
Previously issued certificate for a subsystem or component (NoBo / DeBo), if so, number, identifier	Szöveg beírása.
Permit or exemption previously issued by a National Safety Authority, if so, number, identifier	Szöveg beírása.

Other	
Language of certificate	Hungarian, English
Language of documents issued by the conformity assessment body	Hungarian, English
Project communication language	English
Language of documents submitted by Applicant	English, Hungarian
Remarks	-

List of annexes, documents attached
Szöveg beírása.

Date: Dátum megadása.	
Signature:	
Name:	



BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megfelelőségértékelési Üzletág

1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. e-mail: info@bmeits.hu

The Applicant also declares that has not contracted the performance of the procedure according to the subject of this conformity assessment at another Notified or Designated Body.

Date: Dátum megadása.	
Signature:	
Name:	

The Applicant also declares that they have read and accept the General Terms and Conditions (GTC) available on the website of BME ITS Zrt.

Date: Dátum megadása.	
Signature:	
Name:	

According to MIU-00-21 Procedure Instructions, a document edited and signed in the MS365 system.